

Nowa seria ciągników PUMA marki Case IH - Stage IV opracowana z myślą o wymagających pracach przy gruntach ornych i hodowli inwentarza żywego

Paryż, 23.02.2015 r.

Ciągniki PUMA cieszą się ugruntowaną pozycją, jeżeli chodzi o jakość i osiągi. Produkowane w austriackiej miejscowości St. Valentin, oparte na wypróbowanych rozwiązaniach, takich jak przekładnie napędowe semi powershift, full powershift czy bezstopniowe przekładnie CVX oraz najnowszych technologiach silników FPT Industrial nowe modele PUMA wręcz przekraczają wysokie standardy wytyczone przez swoich poprzedników. Licząca sobie siedem modeli o mocy znamionowej od 150 do 240 KM nowa gama ciągników PUMA gotowa jest do zmierzenia się z najbardziej wymagającymi zadaniami przy uprawie gruntów ornych, hodowli inwentarza żywego oraz innych pracach w gospodarstwie rolnym.

Duża moc, wydajność i komfort!

Napędzany silnikiem NEF o poj. 6,7 litra, produkowanym przez FPT Industrial, czołowy model (PUMA 240) osiąga swoją moc znamionową 240 KM przy prędkości obrotowej 2200 obr./min., zaś przy włączonym doładowaniu Power Boost jego moc może wzrosnąć nawet do 270 KM. Silnik osiąga maksymalny moment obrotowy rzędu 1160 Nm w przedziale prędkości obrotowych od 1400 do 1600 obr./min. "Jedną z kluczowych zalet nowych ciągników PUMA jest sześciocylindrowy silnik o dużej mocy i wydajności, charakteryzujący się "czystą" pracą. Sprawdzona technologia Hi-eSCR only opracowana przez FPT Industrial zapewnia spełnienie wymogów europejskich norm emisji (Stage IV - Tier 4 Final) przy równoczesnym niskim zużyciu paliwa i wysokich osiąгах. Prosty i skuteczny system pozwala również maszynom Case IH osiągnąć wyjątkowo niewielką częstotliwość wymiany oleju - co 600 godzin" - podkreśla Dan Stuart, Case IH Product Marketing Manager Tractors for Europe, Middle East & Africa.

Podobnie jak w przypadku silnika, marka Case IH poświęciła również dużo uwagi kabinie - zarówno jej wnętrzu, jak i na zewnątrz. Obecnie kabina posiada jednocześnie szybę przednią, zapewniającą operatorowi nieograniczoną widoczność z przodu. Kilka modernizacji wprowadzono również w terminalu AFS 700: obejmują one nową konfigurację zaworów zdalnych oraz funkcję ISOBUS III, która - w zależności od narzędzia - automatycznie steruje prędkością jazdy do przodu, pracą zaczepu, elektronicznymi zaworami zdalnymi oraz funkcjami WOM na ciągniku. Jeżeli chodzi o zmianę kierunku jazdy, teraz dostępne są nowe przełączniki wyboru i ustawienia agresywności zmiany kierunku, umożliwiające dostosowanie ustawień do indywidualnych preferencji. "Nowy

system kontroli zarządzania pracą na uwrociach HMC II znacznie ułatwia życie operatorowi, równocześnie zwiększając wydajność" - tłumaczy Dan Stuart - "zaś dzięki łatwemu w obsłudze interfejsowi użytkownika system umożliwia ustawienie większej liczby parametrów z większej liczby przełączników. To rozwiązanie jeszcze bardziej upraszcza powtarzające się czynności i zwiększa efektywność przy równoczesnym zmniejszeniu zmęczenia kierowcy."

"To samo dotyczy gamy nowych foteli, które są teraz dostępne dla ciągników PUMA. Dzięki tym opcjom użytkownik cieszy się najlepszą jakością jazdy w branży. Ciągniki PUMA są standardowo wyposażane w fotel z zawieszeniem o niskiej częstotliwości. Obecnie dostępne są nowe opcje, takie jak nowocześniejszy fotel premium Dual Motion z zawieszeniem o niskiej częstotliwości oraz innowacyjnym, przesuwanym i wysokim oparciem tekstylnym lub z czerwonej skóry, bądź skórzany fotel Maximo Evolution z półaktywnym zawieszeniem" - objaśnia Stuart.

Tylko światło może rozproszyć ciemność...

Podobnie jak ciągniki Magnum, również najnowsze modele PUMA cieszą się nową stylizacją zewnętrzną, kabiną z nowym dachem oraz pakietami oświetleniowymi o dużej mocy. Wkrótce dostępne będą dwa nowe pakiety świateł roboczych oparte na najnowszej technologii LED i zapewniającej oświetlenie, które jest nie tylko jaśniejsze, ale ma również większy zasięg. "Operatorzy będą mieli pewność bezpiecznego zlokalizowania i omijania przeszkód na polu nawet z najdalej wysuniętymi, szerokimi narzędziami, które będą łatwo widoczne nawet w najciemniejszą noc" - podkreśla Dan Stuart.

"Jako że obecnie technologia rolnictwa precyzyjnego stanowi wyjątkowo ważne narzędzie zwiększające wydajność, a równocześnie zapewniające lepszą ochronę środowiska, ciągniki PUMA marki Case IH dostępne są ze zintegrowanym automatycznym systemem prowadzenia AccuGuide, stanowiącym część platformy technologicznej AFS marki Case IH. System odbiera dane do korekcji z anteny 372, która jest kompatybilna zarówno z satelitami GLONASS, jak i GPS. Posiada on również inną funkcję zapewniającą nieprzerwaną pracę: technologia xFill zwiększa niezawodność systemu, kontynuując pracę nawet przez 20 minut, również w przypadku utraty sygnału RTK. Opcjonalny system telematyczny Connect marki Case IH wykorzystuje połączenie globalnego systemu pozycjonowania i technologii telefonii mobilnej, aby przysyłać i odbierać dane dotyczące maszyny, dane agronomiczne oraz informacje o miejscu pracy maszyny. W połączeniu z naszymi ciągnikami technologie te gwarantują, iż rolnicy będą mogli pracować i zarządzać swoimi gospodarstwami o wiele skuteczniej niż kiedykolwiek wcześniej" - podkreśla Dan Stuart.

Szybki przegląd informacji dotyczących nowych ciągników PUMA Case IH:

- # Siedem modeli o mocy znamionowej 150-240 KM
- # Silnik NEF FPT Industrial o poj. 6,7 litra
- # Czołowy model PUMA 240 osiąga moc znamionową sięgającą 270 KM przy włączonym doładowaniu Power Boost
- # Maksymalny moment obrotowy wynoszący 1160 Nm w przedziale prędkości obrotowych od 1400 do 1600 obr./min.
- # Technologia Hi-eSCR only, spełniająca wymogi norm emisji Tier 4 Final.
- # Unowocześniony terminal AFS 700
- # Fotele z zawieszeniem o niskiej częstotliwości Dual Motion II i wysokim oparciu oraz fotele z zawieszeniem półaktywnym Maximo Evolution dostępne jako opcja
- # Dostępny nowy pakiet świateł roboczych
- # Dostępny ze zintegrowanym automatycznym systemem prowadzenia AccuGuide marki Case IH
- # Nowy system kontroli zarządzania pracą na uwrociach HMC II

Komunikaty prasowe i zdjęcia <http://mediacentre.caseiheurope.com/>.

Marka Case IH to wybór profesjonalistów. Bazuje ona na 170-letnim dziedzictwie i doświadczeniu w przemyśle rolniczym. Asortyment potężnych ciągników, kombajnów i pras wspierany przez globalną sieć wysoce profesjonalnych dealerów dbających o zapewnianie naszym klientom rozwiązań gwarantujących doskonałe wsparcie i produktywność niezbędne dla efektywnych gospodarstw XXI wieku. Więcej informacji na temat produktów i usług marki Case IH można znaleźć na stronie www.caseih.com.

Case IH to marka należąca do CNH Industrial N.V., światowego lidera w sektorze dóbr inwestycyjnych, notowanego na Nowojorskiej Giełdzie Papierów Wartościowych (NYSE: CNH) oraz na Mercato Telematico Azionario w Mediolanie (MI: CNHI). Więcej informacji na temat CNH Industrial można uzyskać na www.cnhindustrial.com.

W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy o kontakt z:

Cecilia Rathje
Tel. +43 7435 500 634

Specjalista ds. Public Relations Case IH
na Europę, Bliski Wschód i Afrykę

E-mail: cecilia.rathje@cnhind.com
www.caseih.com

Przedruk wolny od opłat, wymagana kopia!

Przegląd specyfikacji ciągników PUMA Case IH Modele PUMA 150 / 150 CVX – PUMA 175 CVX

Gama modeli	PUMA 150 / PUMA 150 CVX kW/KM (CV)	PUMA 165 / PUMA 165 CVX kW/KM (CV)	PUMA 175 CVX kW/KM (CV)
Moc znamionowa przy prędkości obrotowej 2200 obr./min. (ECE R120)	110 / 150	121 / 165	132 / 180
Maksymalna moc przy prędkości obrotowej 1800-1900 obr./min. (ECE R120)	140 / 190	155 / 210	166 / 225
Dostępne przekładnie napędowe			
18x6 Semi- / Full Powershift 40 km/h	• / □	• / □	
19x6 Semi- / Full Powershift Economy 40 kp/h przy zmniejszonej prędkości obrotowej	□ / □	□ / □	
19x6 Semi- / Full Powershift 50 kp/h	□ / □	□ / □	
Powershuttle	•	•	•
Przekładnia bezstopniowa Eco 50 km/h lub Eco 40 km/h	□	□	•
Maks. udźwig zaczepu tylnego HPL (kg)	8,257	8,257	8,257
Przepływ hydrauliczny tylnych zaworów zdalnych (l/min) Standard	113	113	113

• = Standard □ = Opcja

Przegląd specyfikacji ciągników PUMA Case IH Modele PUMA 185 / 185 CVX – PUMA 240 CVX

Gama modeli	PUMA 185 / PUMA 185 CVX kW/KM (CV)	PUMA 200 / PUMA 200 CVX kW/KM (CV)	PUMA 220 / PUMA 220 CVX kW/KM (CV)	PUMA 240 CVX kW/KM (CV)
Moc znamionowa przy prędkości obrotowej 2200 obr./min.	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
Moc z doładowaniem przy prędkości obrotowej 1800-1900 obr./min.	166 / 225	180 / 245	192 / 260	199 / 270
Dostępne przekładnie napędowe				
Full Powershift 40 km/h	•	•	•	
Full Powershift Economy 40 kp/h przy zmniejszonej prędkości obrotowej	□	□	□	
Full Powershift 50 km/h	□	□	□	
Przekładnia bezstopniowa 50 km/h Eco lub 40 km/h Eco	•	•	•	•
Powershuttle	•	•	•	•
Maks. udźwig zaczepu tylnego HPL (kg)	10,460	10,460	10,460	10,460
Przepływ hydrauliczny tylnych zaworów				

zdałnych (l/min)				
Standardowy	120	120	120	120
Opcjonalny	150	150	150	150

● = Standard □ = Opcja